

# Kapazitätserweiterung des Flughafens Düsseldorf

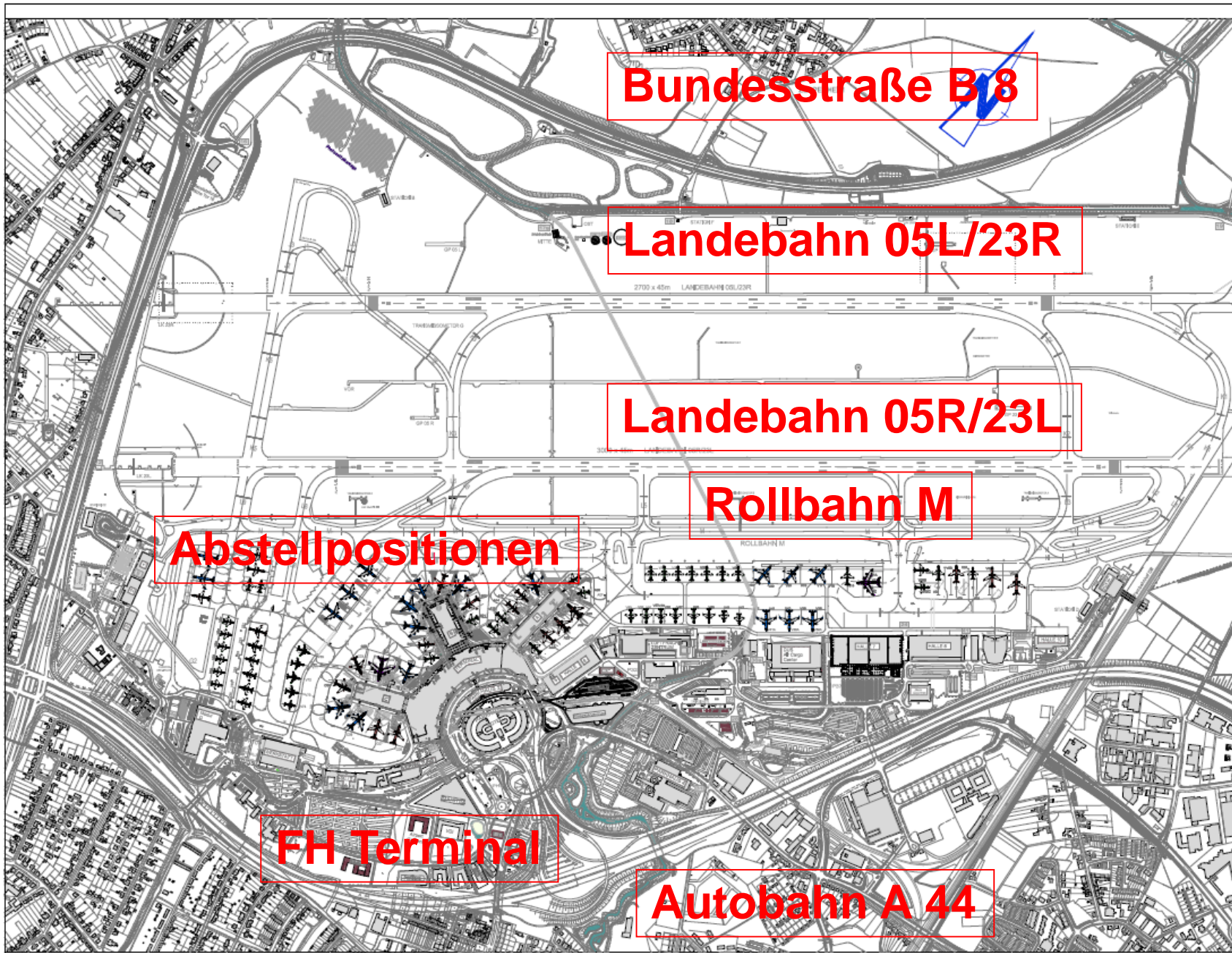
## Planfeststellungsverfahren 2016

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## Überblick

- 1) Bauliche Maßnahmen
- 2) Änderungen in den Betriebsregelungen
- 3) Änderungen des Flugaufkommens
- 4) Flugbewegungen über Krefeld
- 5) Auswirkungen auf Planungsbelange und Schutzgüter
- 6) RegioConsult-Gutachten
- 7) Auswirkungen für Krefeld
- 8) Einschätzung der Stadt Krefeld

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016



## FH DUS Übersicht

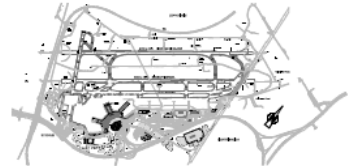


Die Darstellung der 85 Abstellpositionen ist exemplarisch.

Düsseldorf Airport **DUS**

Flughafen Düsseldorf GmbH  
Postfach 30 03 03  
40623 Düsseldorf  
Tel. (0211) 42140




Interdisziplinäres Planfeststellungsverfahren zur Kapazitätserweiterung



Planfeststellung

Titelblatt: Übersichtslageplan Bestand 2015

Bearbeitet im Auftrag der Flughafen Düsseldorf GmbH (FDG)

	Maßstab: 1:500	Blatt: 1/1
		
Der Auftraggeber:	Nr./Titel: FH15234/10100	Maßstab: 1:500

## 1. Bauliche Maßnahmen

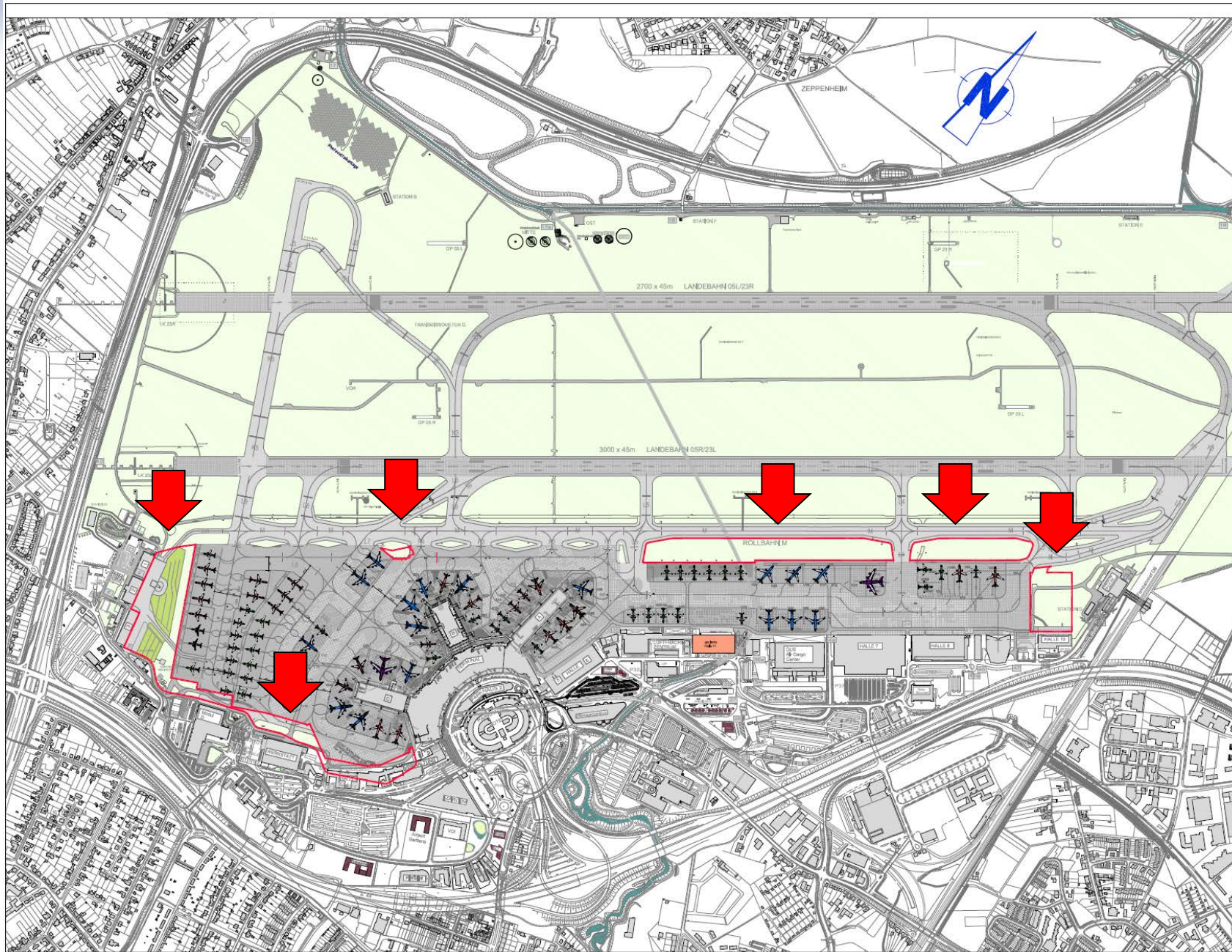
- Schaffung von drei **Abstellpositionen** östlich des bestehenden Vorfeldes Ost
- Schaffung von **Durchrollpositionen** zur Parallelrollbahn M im Bereich des bestehenden Vorfeldes Ost
- **Lückenschluss** der parallelen Rollbahn T im Bereich der der Rollgassen L7 und P4
- Schaffung von fünf **Abstellpositionen** im Bereich der heutigen Flughafenverwaltung; Erweiterung der Rollgassen; Versiegelung bislang unversiegelter Flächen

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## 1. Bauliche Maßnahmen


- **Versiegelung** von Abstellflächen für Luftfahrzeuge der Allgemeinen Luftfahrt (GAT)
- **Arrondierung** von Abstellpositionen, Bereiche: Flugsteig C und Halle 10
- Keine Änderungen der räumlichen **Flughafengrenzen**, gemäß Angerlandvergleich

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016



## Bestand

-  Flugbetriebsflächen  
Beton / Asphalt
-  Flugbetriebsflächen  
Rasengittersteine
-  Straßen und Wege
-  Grünfläche
-  Gebäude (Auswahl)
-  Planungsbereiche

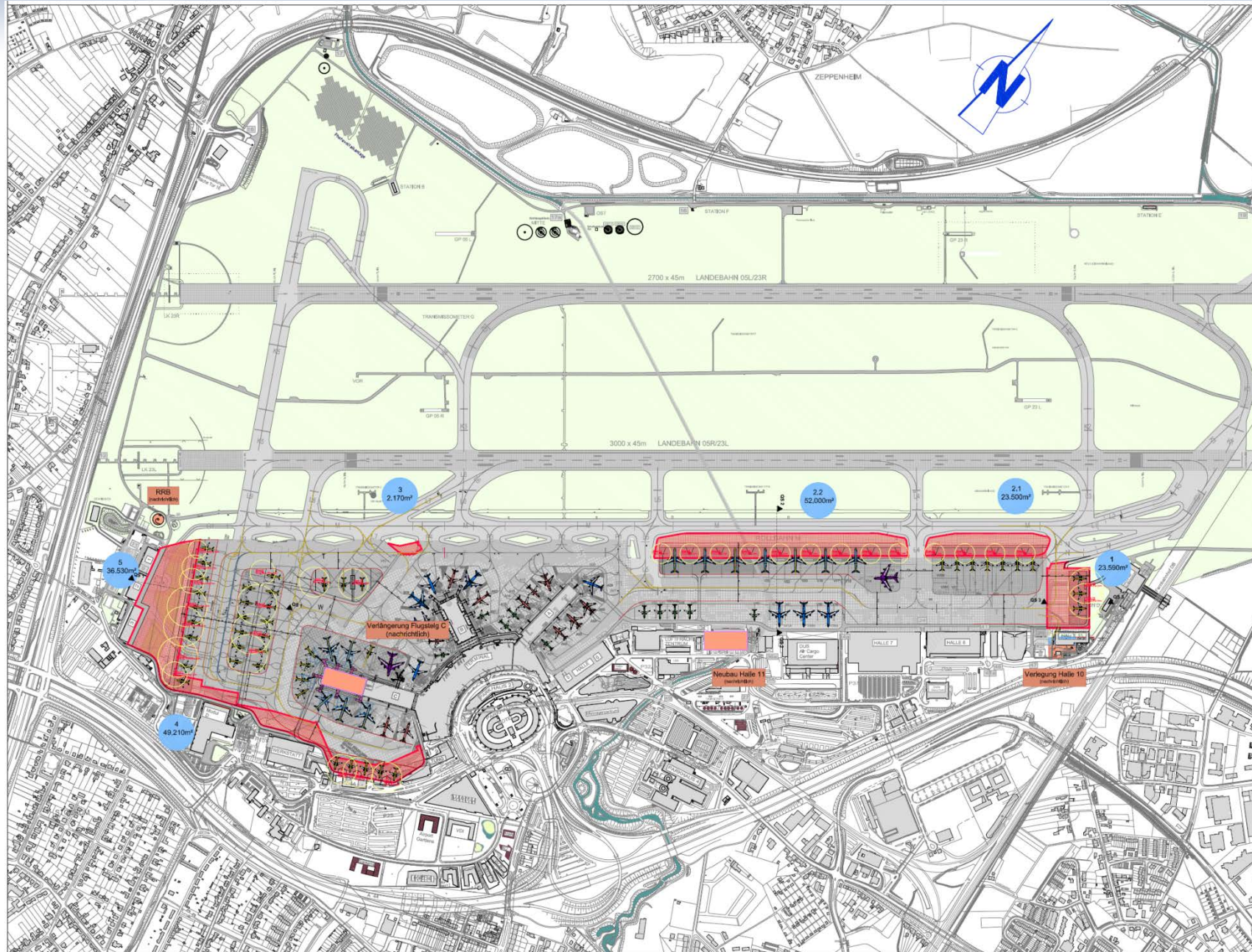
Änderung	Index	Datum	Name	Bemerkungen
				
Flughafen Düsseldorf GmbH Postfach 30 03 63 40403 Düsseldorf Tel. (0211) 421-0				

Projektbeschreibung: Planfeststellungsverfahren zur Kapazitätserweiterung 
--

Projektname: Planfeststellung Handwelt: Übersichtslageplan Referenzszenario
---

Bearbeiter: Im Auftrag der Flughafen Düsseldorf GmbH (FDG)	
	Maßstab: 1:50.000 Datum: 16.06.2016 Projekt: FH1523/4/10101 Blatt: 01/01
Der Auftraggeber:	Plan Nr.: FH1523/4/10101 Anlage Nr.: 1.01

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016



Neubauf Flächen  
Flugbetrieb  
187.000 m<sup>2</sup>



Änderung	Index	Datum	Name	Bemerkung
<p><b>Düsseldorf Airport DUS</b> Flughafen Düsseldorf GmbH Postfach 30 03 63 40403 Düsseldorf Tel. (0211) 421-0</p>				
<p>Überprüft von:</p>				
<p>Projektbezeichnung: Planfeststellungsverfahren zur Kapazitätserweiterung</p>				
				
<p>Projektname: Planfeststellung</p>				
<p>Projektinhalt: Übersichtslageplan Prognoseszenario</p>				
<p>Bearbeitet im Auftrag der Flughafen Düsseldorf GmbH (FDG)</p>				
		<p>Maßstab: 1:5.000 Datum: 25.08.2015 Erstellt: 25.08.2015 Geprüft: 25.08.2015</p>		
<p>Der Auftraggeber:</p>		<p>Plan Nr.: FH1523/4/10102 Anlage Nr.: 1.02</p>		

## 2. Änderungen der Betriebsregelungen

- **flexiblere Nutzung der Nordbahn**, um mehr Slots in den Spitzenstunden des Tages bedarfsgerecht anbieten zu können
- Nutzung der Start-/Landebahn 05L / 23 R nur in den Zeiten der **Betriebsunterbrechung** der 05R / 23L und sonst in den **Spitzenzeiten** von 6 bis 22 Uhr
- Planung der Zweibahnnutzung soll sich auf **1 Kalenderjahr** beziehen; Koordination der Zweibahnkapazität nur in **50 % aller Betriebsstunden**, gemäß Angerlandvergleich; Bezug: 1 Woche



## 2. Änderungen der Betriebsregelungen

- bis zu **58 Slots** in den Spitzenstunden des Tages (bisher 45 Slots im Linien- und Charterverkehr) in bis zu 56 Tagesstunden pro Kalenderwoche von 6 bis 22 Uhr;  
*slot (Engl., Zeitnische, Aufnahme, Spalte)*
- **Zeiten des Spitzenverkehrs** sind höchstens 50 % der Betriebszeit des Flughafens in der Flugplanperiode
- **2 zusätzliche Flugbewegungen** für sonstige Flüge nach Instrumentenflugregeln dürfen in den Zeitstunden mit 58 Slots koordiniert werden

## 2. Änderungen der Betriebsregelungen

- in den weiteren 56 Tagesstunden pro Kalenderwoche von 6 bis 22 Uhr dürfen **43 Slots** nicht überstiegen werden.
- **2 zusätzliche Flugbewegungen** in den Zeitstunden mit 43 Slots, um Verkehrsüberhänge abwickeln zu können
- Keine Änderung der **Nachtflugregelungen: 33 Slots** nur für Landungen in der ersten Nachstunde von 22 bis 23 Uhr

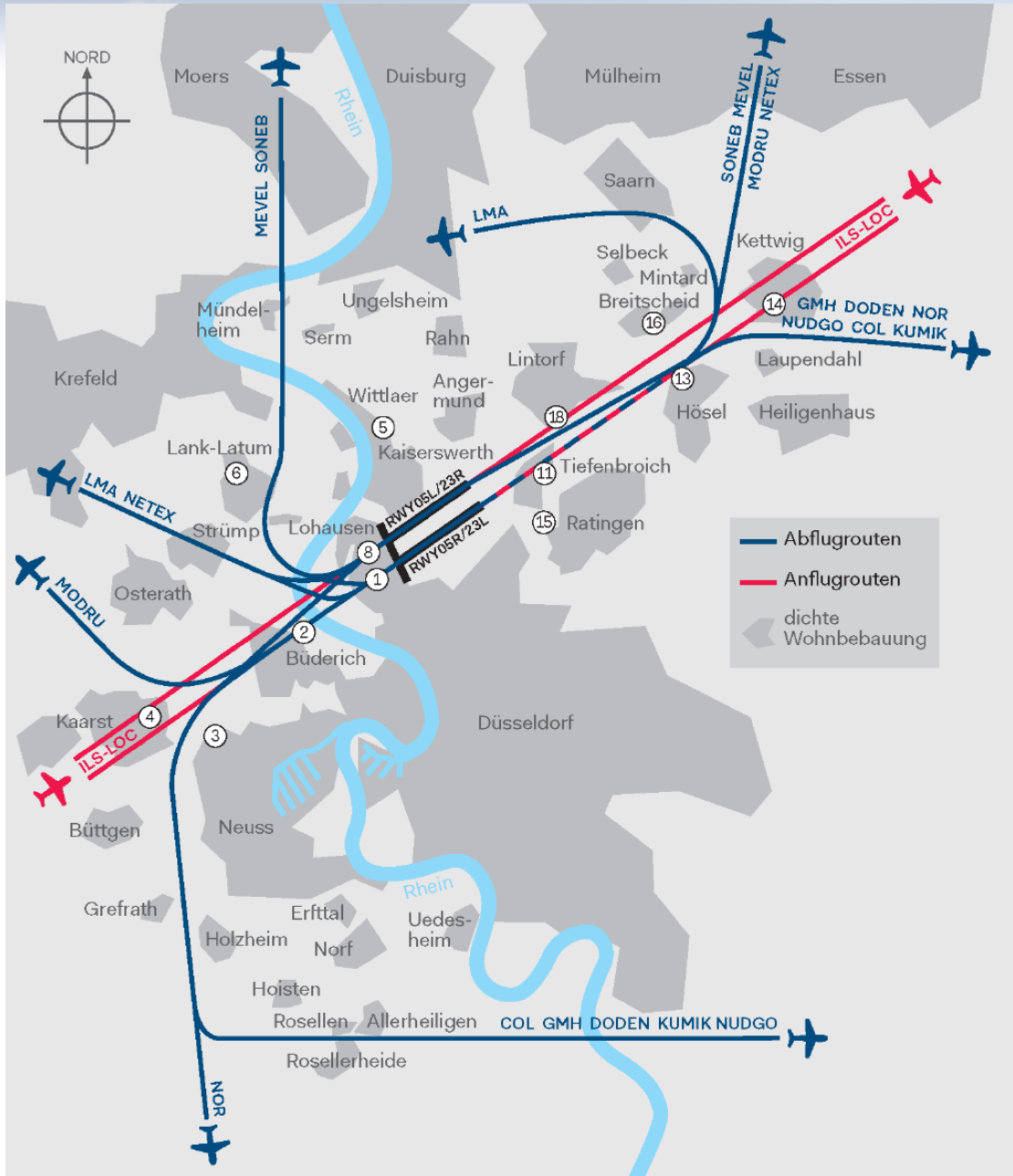
## 2. Änderungen der Betriebsregelungen

- Wöchentliche Festlegung der nutzungsfreien und der zur Nutzung vorgesehenen vollen Zeitstunden der Zweibahnnutzung; unverzügliche Mitteilung a. d. zuständige Flugsicherung und a. d. Genehmigungsbehörde
- Führung einer Liste der i. d. Vorwoche tatsächlich durchgeführten Flugbewegungen
- Führung eines Zeitkontos, dem diejenigen 15-min-Blöcke der Nichtnutzung der vorangemeldeten Zweibahnnutzung gutgeschrieben werden

## 2. Änderungen der Betriebsregelungen

- Führung eines Zeitkontos, dem diejenigen 15-min-Blöcke (einer vollen Stunde) der Nichtnutzung der vorangemeldeten Zweibahnutzung gutgeschrieben werden; es gilt die so genannte IATA-Flugplanperiode
- Fortlaufende Saldierung derjenigen 15-Minuten-Zeitblöcke, i. d. entgegen der Voranmeldung die Parallelstart- und Landebahn (Zweibahnnutzung) benutzt wurde; es darf kein negativer Saldo entstehen;

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016



## Anflugrouten

**ILS - LOC**

## Abflugrouten

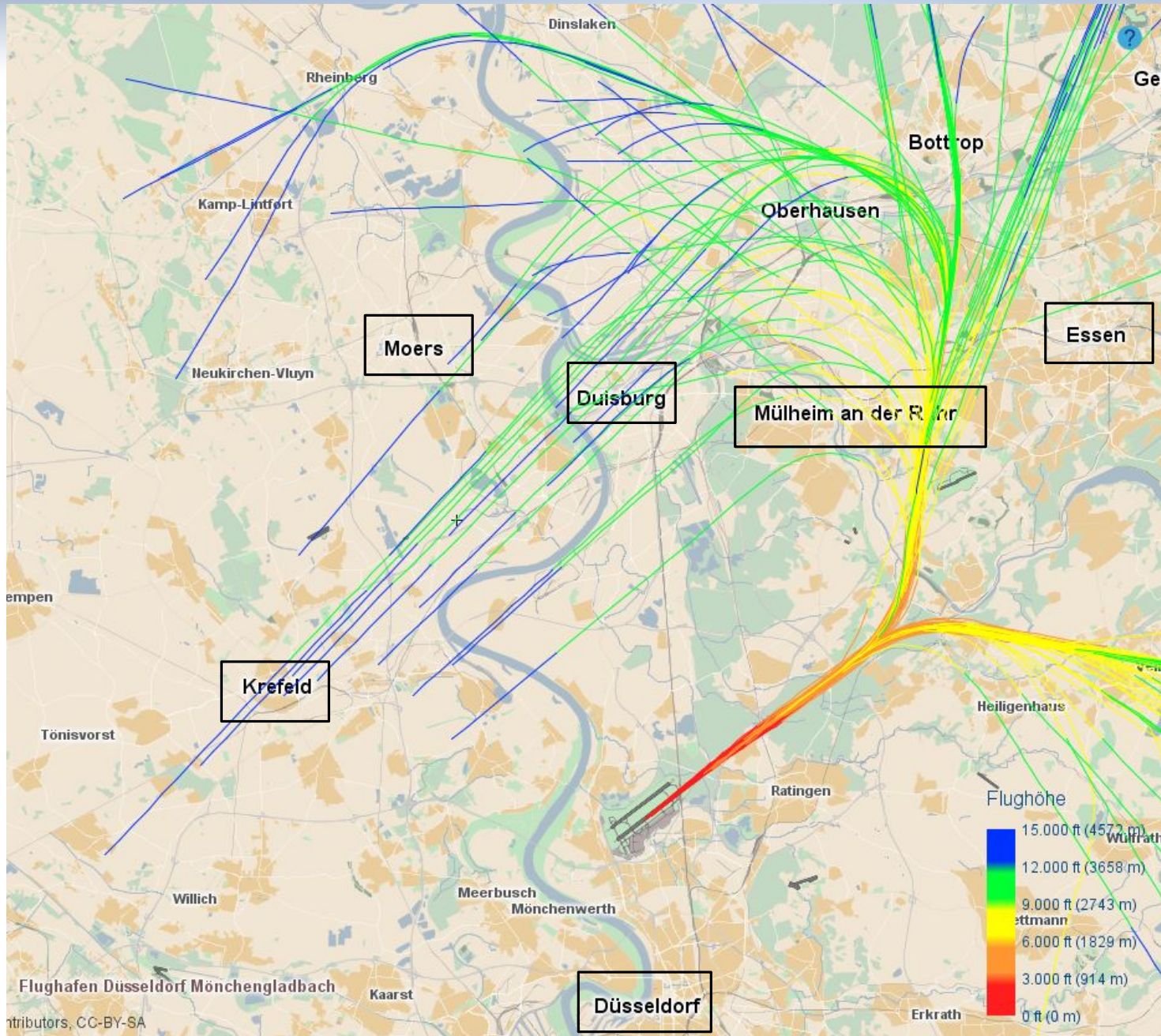
W  
E  
S  
T

MODRU  
LMA, NETEX  
MEVEL, SONEB  
NOR  
COL, GMH, ...

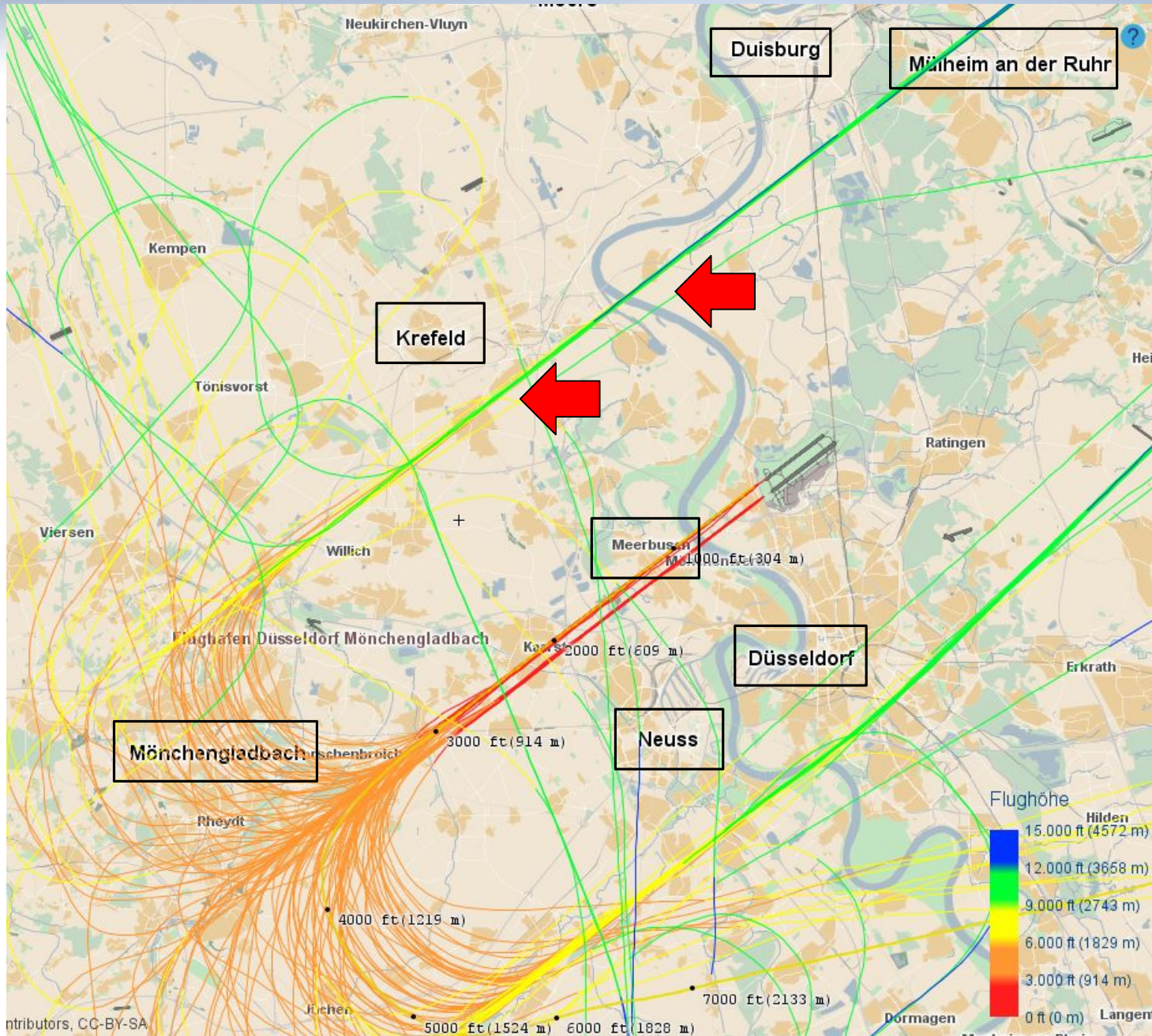
O  
S  
T

LMA  
SONEB, MODRU, ...  
GMH, DODEN, COL, ...

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016



# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

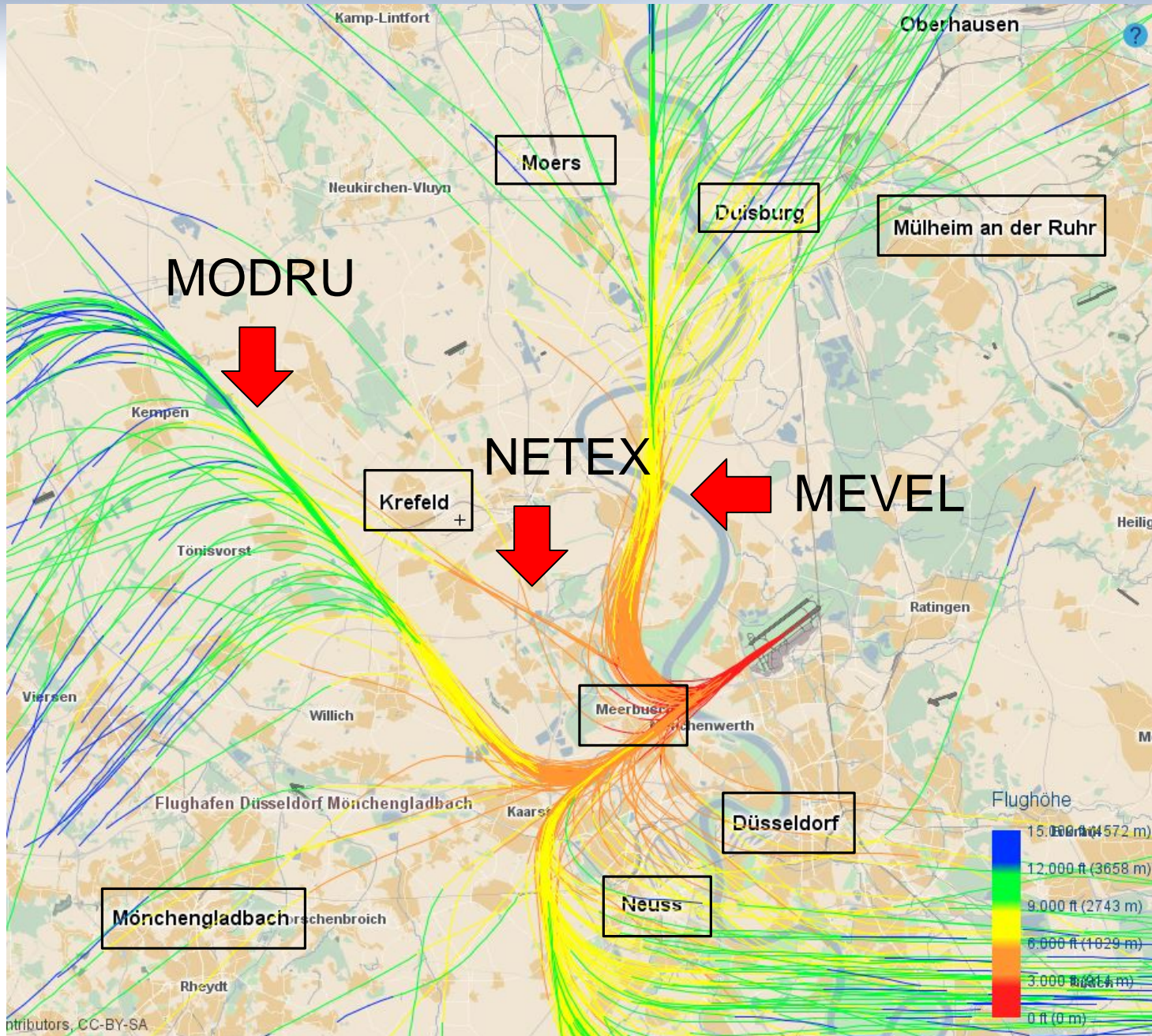


Flugspuren  
 FH Düsseldorf  
 Quelle:  
 DFS, 17.09.15

Betriebsrichtung  
 Ost - Anflug  
 11.09.2015  
 06 – 22 Uhr

Flughöhe		
	15.000 ft	4572 m
	12.000 ft	3658 m
	9.000 ft	2743 m
	6.000 ft	1829 m
	3.000 ft	914 m
	0 ft	0 m

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016



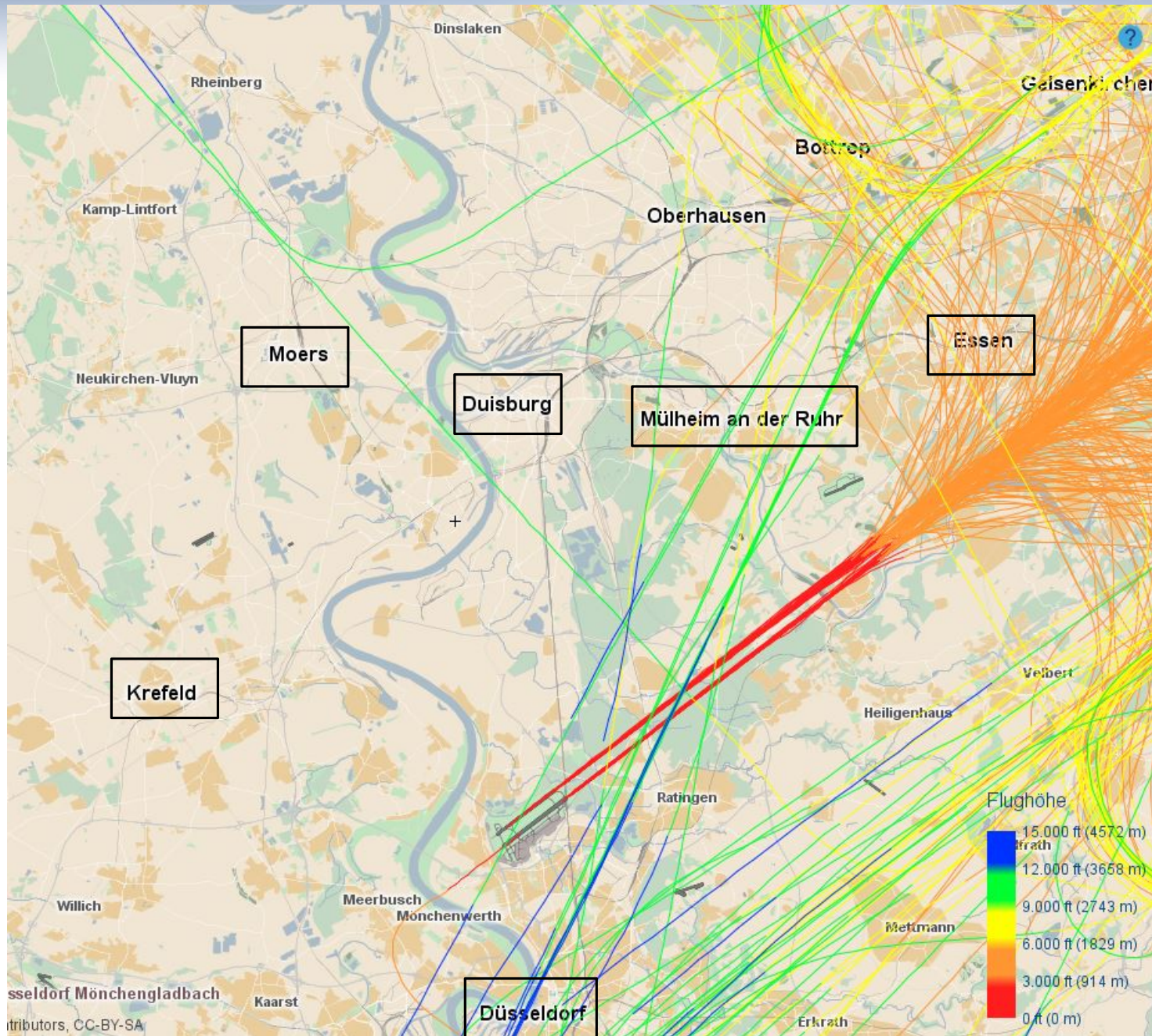
Flugspuren  
FH Düsseldorf  
Quelle:  
DFS, 17.09.15

Betriebsrichtung  
West - Abflug  
16.09.2015  
06 – 22 Uhr

Flughöhe	
15.000 ft	4572 m
12.000 ft	3658 m
9.000 ft	2743 m
6.000 ft	1829 m
3.000 ft	914 m
0 ft	0 m









# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016



Flugspuren  
 FH Düsseldorf  
 Quelle:  
 DFS, 17.09.15

Betriebsrichtung  
 West - Anflug  
 16.09.2016  
 06 – 22 Uhr

Flughöhe	
	15.000 ft / 4572 m
	12.000 ft / 3658 m
	9.000 ft / 2743 m
	6.000 ft / 1829 m
	3.000 ft / 914 m
	0 ft / 0 m

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## 3. Änderungen des Flugaufkommens

- **Genehmigungslage Flugbewegungen**

Spitzenzeiten: 131.000

Kalenderjahr: 260.245

Ausschöpfung: 215.236

Ausschöpfungsquote:

6 verkehrsreichste Monate: 119.135

- **Slot-Nachfrage** FH DUS

Spitzenzeiten: 155.000 Flugbewegungen

- **Nachfrageprognose** ARC Aachen

6 verkehrsreichste Monate: 178.000 Flugbewegungen

Kalenderjahr: 323.580 Flugbewegungen

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## 3. Änderungen des Flugaufkommens

- **Slotvolumen** FH DUS

Tag:  $8 \times 45 + 8 \times 60 + 33 = 873$  Slots

Kalenderjahr: 318.645

Ausschöpfung: 249.500

Ausschöpfungsquote: 78 %

6 verkehrsreichste Monate: 137.500

- **Erhöhung der Flugbewegungen**

Bewegungswachstum: 15,4 %

## 3. Änderungen des Flugaufkommens

### ▪ Flughafen Düsseldorf:

„Vorhaben wird einer Bedarfslage gerecht, die in absehbarer Zeit mit hinreichender Sicherheit erwartet werden kann“

### ▪ Bedarf FH DUS

Passagiere: 83/a in 2006; 109/a in 2014

Jährlich: 17,7 Mio. (2009) auf 21,8 Mio (2014); + 23 %

Flugbewegungen: Steigerung seit 2010;

2012 wurde das Niveau von 2006 erreicht

### ▪ Slotanmeldungen: konstant > 55, 2015 mehr als 60

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## 4. Flugbewegungen über Krefeld

- Erstellung eines Referenzszenario und eines Prognose-szenarios für die 6 verkehrsreichsten Monate 2030 (Mai bis Oktober; 184 Tage)

	Betriebsgenehmigung gemäß 09.11.2005	Referenzszenario 2030	Prognoseszenario 2030
Einbahnstunden	43 (+ 2 Erhöhungsmöglichkeit)	45	45
Zweibahnstunden	45 (Linien/Charter) + 2 (Sonstige IFR)	45 (Linien/Charter) + 2 (Sonstige IFR)	58 (Linien/Charter) + 2 (Sonstige IFR)
22 - 23 Uhr	33 Landungen	33 Landungen	33 Landungen

Quelle: PFV FH DUS, airsight-Bericht S. 3

## 4. Flugbewegungen über Krefeld

- Erstellung eines Referenzszenario und eines Prognose-szenarios für die 6 verkehrsreichsten Monate 2030 (Mai bis Oktober; 184 Tage)

	Referenzszenario 2030	Prognoseszenario 2030
Flugbewegungen	122.186	138.200
Nachtflugbewegungen	7.196 (6.843 L + 353 S); 5-6 %	

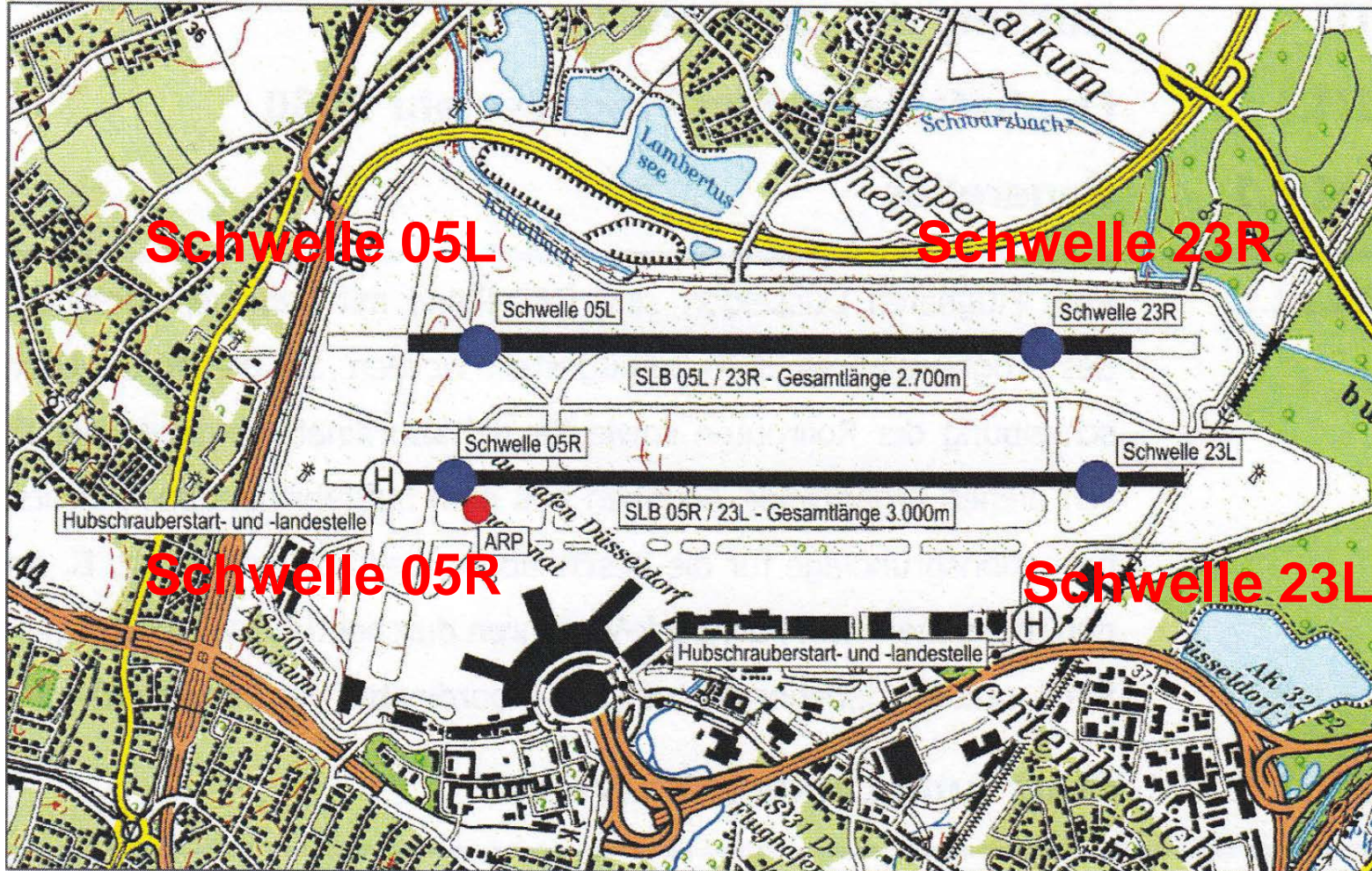
Quelle: PFV FH DUS, airsight-Bericht S. 3

## 4. Flugbewegungen über Krefeld

- Referenzszenario und Prognoseszenario sind Grundlagen für Lärmberechnungen, Lärmschutzzonen, Luftqualitätsberechnungen und Umweltverträglichkeitsstudie
- Istsituation und zusätzliche Flugbewegungen auf den Flugrouten werden nicht dargestellt; zusätzliche Flugbewegungen für Krefeld nicht zu ermitteln

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## 4. Flugbewegungen über Krefeld



airsight-Bericht (1) S. 11: Bahnsystem am Flughafen Düsseldorf



# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## 4. Flugbewegungen über Krefeld

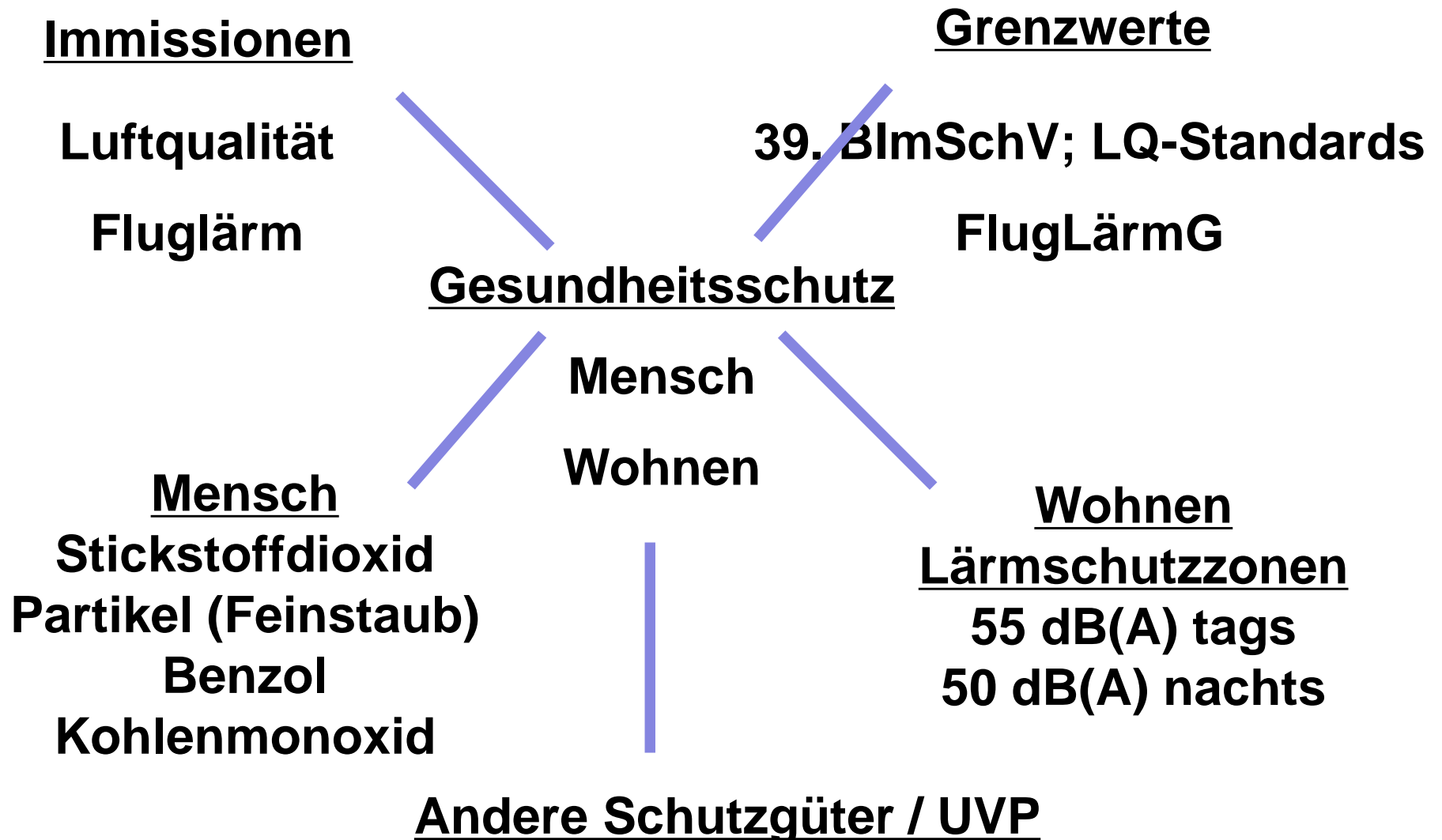
		Krefeld (NORD/NORDWEST)				
Startrichtung SÜDWEST	Abflugroute 23R	MEVEL 8L	SONEB 3L	NETEX 2L	LMA 4L	MODRU 8L
		1623	388	138	2	1474
	Abflugroute 23L	MEVEL 9T	SONEB 3T	NETEX 2T	LMA 4T	MODRU 8T
		6551	2396	795	5	8474
Summe		8174	2784	933	7	9948

**NORD/NORDWEST, Krefeld: 21.846 37 %**  
**SÜD/SÜDWEST, Andere: 20.360 35 %**  
**Abflugroute 05R/L: 16.386 28 %**

airsight-Bericht (1) S. 26 u. Plan-Nr. 38 - 55

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## 5. Auswirkungen auf Planungsbelange und Schutzgüter



# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## 5. Auswirkungen auf Planungsbelange und Schutzgüter

### Luftschadstoff-Immissionen

- Sondermessprogramm Flughafen Düsseldorf
- 8 Messstationen
- Grenzwerte für Stickstoffdioxid und Benzol werden nicht annähernd erreicht

## 5. Auswirkungen auf Planungsbelange und Schutzgüter

### Luftschadstoff-Immissionen

- **Ausbreitungsrechnung: Immissions-Hintergrundbelastung, -Vorbelastung (TA Luft), -Zusatzbelastung FH DUS und -Gesamtbelastung a. d. Beurteilungspunkten**
- **Bau-, Anlagen- und Betriebsbedingte Immissionen (land- und luftseitige Emissionen/Ab- u. Anflug)**
- **4 Beurteilungspunkte im Umfeld des FH DUS; Untersuchungsgebiet 200 m – 1.000 m um den Standort**
- **Stoffeinträge in FFH-Gebiete, Critical-Loads**

## 5. Auswirkungen auf Planungsbelange und Schutzgüter

### Luftschadstoff-Immissionen

- Partikel (PM10 u. PM2,5): Gesamtbelastung (22  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )  
bleibt weit unter dem Grenzwert von 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- **Überschreitungshäufigkeit von 35 Tagen pro Jahr wird weiterhin eingehalten**

## 5. Auswirkungen auf Planungsbelange und Schutzgüter

### Luftschadstoff-Immissionen

- Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>): Gesamtbelastung (30 µg/m<sup>3</sup>) bleibt weit unter dem Grenzwert von 40 µg/m<sup>3</sup>
- Überschreitungshäufigkeit für den Stundenmittelwert von 18 Stunden pro Jahr wird eingehalten

## 5. Auswirkungen auf Planungsbelange und Schutzgüter

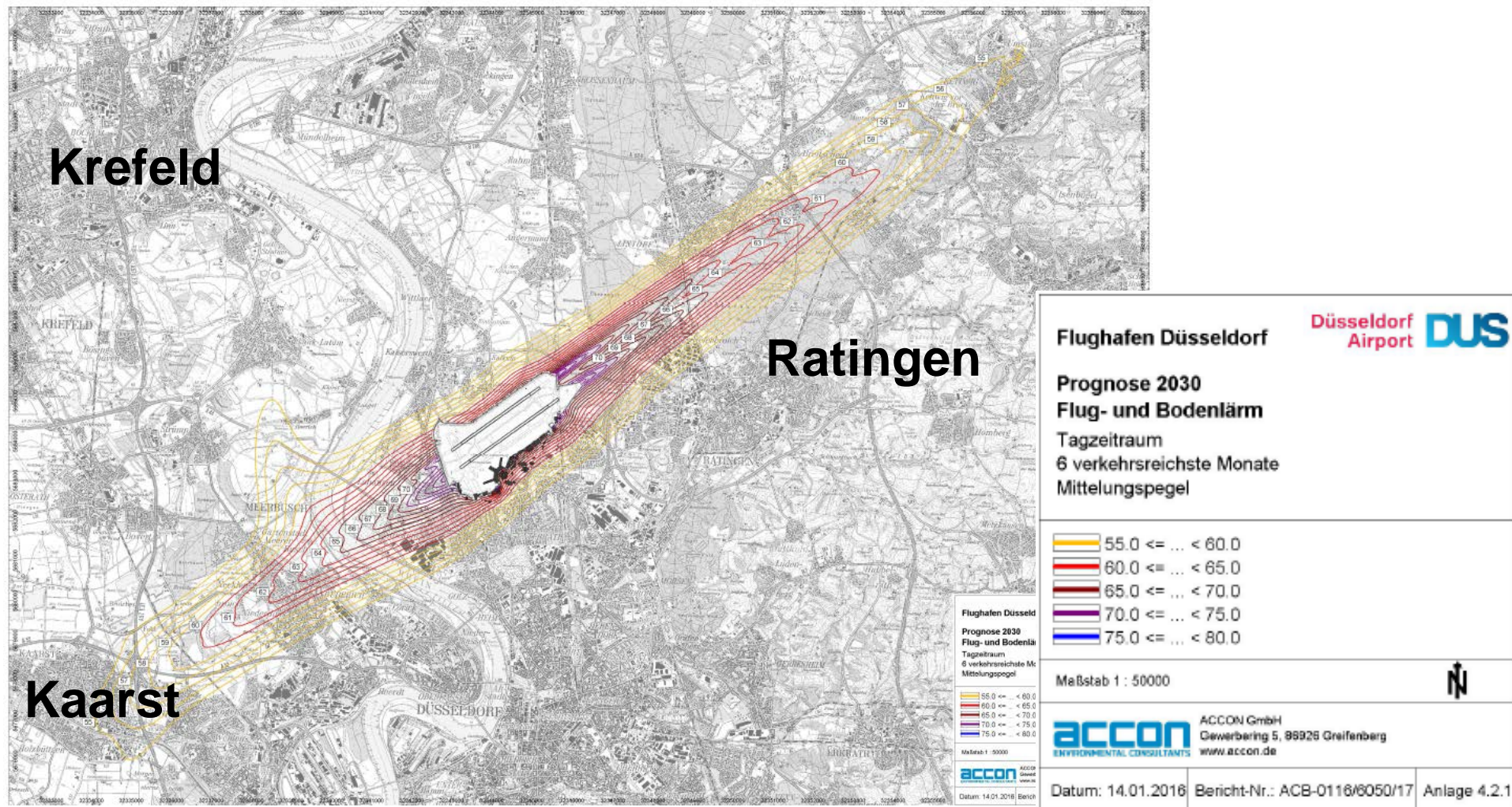
### Lärm-Immissionen

- Flug- und Bodenlärm-Gutachten FH DUS
- **Zusatzimmissionen durch zusätzliche Flugbewegungen**
- **Differenzkarte Referenzszenario – Prognoseszenario 2030**
- **Konturen der Schutzzonen**

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## 5. Auswirkungen auf Planungsbelange und Schutzgüter

### Lärm-Immissionen - Tageszeitraum

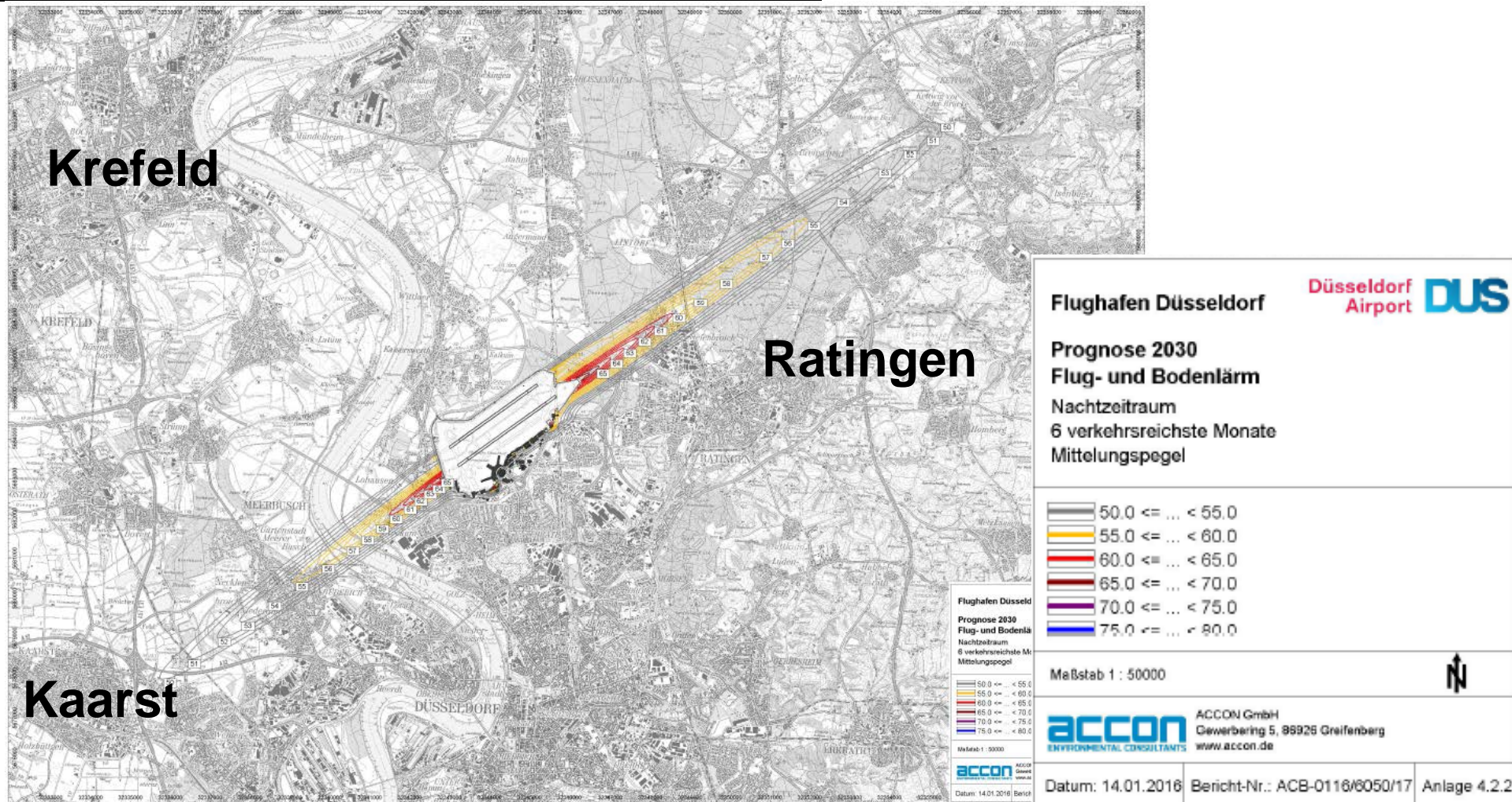




# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## 5. Auswirkungen auf Planungsbelange und Schutzgüter

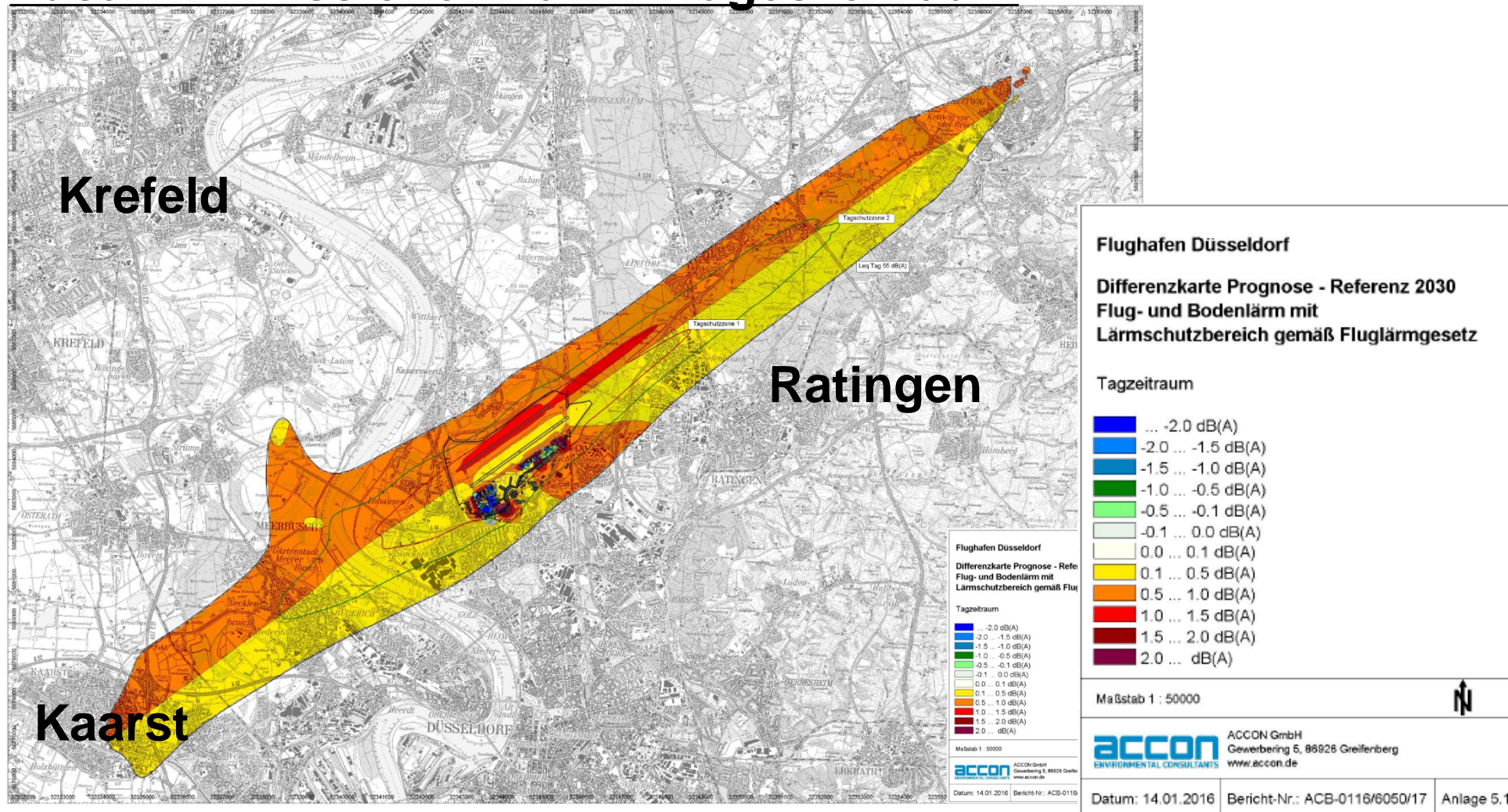
### Lärmimmissionen - Nachtzeitraum



# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## 5. Auswirkungen auf Planungsbelange und Schutzgüter

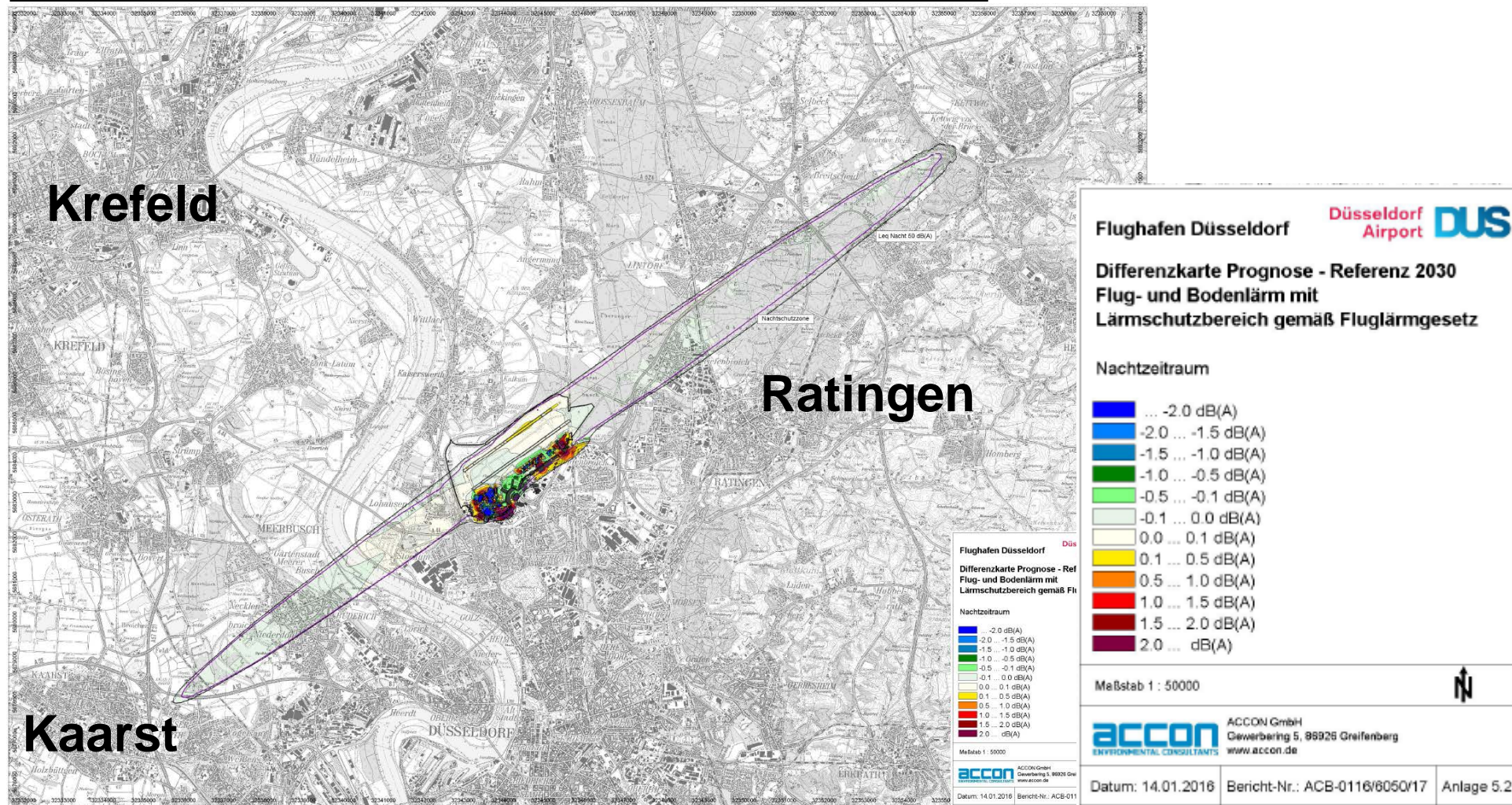
### Zusatz-Immissionen Lärm - Tageszeitraum



# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016

## 5. Auswirkungen auf Planungsbelange und Schutzgüter

### Zusatzimmissionen Lärm - Nachtzeitraum



## 6. Auswirkungen für Krefeld

Die Auswirkungen und die Betroffenheit im Bereich der  
Lärmschutzzonen FH DUS sind **erheblich**.

Betroffen sind die Städte und Stadtteile Meerbusch-Büderich,  
Kaarst, Düsseldorf-Lörick, D.-Unterrath, D.-Lichtenbroich, Ratingen,  
Lintorf, Hösel und Essen-Kettwig.

## 6. Auswirkungen für Krefeld

Durch die geplante Kapazitätserweiterung des Flughafens Düsseldorf und die damit verbundenen zusätzlichen Flugbewegungen wären nach Antragsprüfung gemäß der umweltgesetzlichen Bestimmungen für das Stadtgebiet von Krefeld

**keine erheblichen Auswirkungen (!)**

durch die damit verbundenen Immissionen (Luft, Lärm) zu erwarten.

**– Teil 1 –  
Ende**

### 7. Gutachten RegioConsult

#### **Kritikpunkte der Verwaltung a. d. PFS-Unterlagen/Auswirkungen**

- Plausibilität / Nachvollziehbarkeit der Antragsunterlagen
- Bedarfsermittlung zusätzlicher Slots
- Flugverkehrsverdichtung/Häufigkeit der Flugbewegungen
- Lärmbelästigung / Lärmverdichtung / Gesundheitsschutz /  
Vorsorge (lärmmmedizinische SN der Charité vom 23.02.2016)
- Planung von Wohngebieten
- Grundstücksbewertung

### 7. Gutachten RegioConsult

- Gründung einer AG der Umlandkommunen des FH DUS  
04/2014
- Ratingen, Meerbusch, Kaarst, Neuss, Mühlheim, Essen,  
Duisburg, Tönisvorst, Willich u. Krefeld
- Beauftragung eines Sondergutachtens zur Prüfung der  
PFS-Unterlagen FH DUS; Gutachten liegt seit 01.07.2016  
vor

### 7. Gutachten RegioConsult

#### **Ansätze aus dem Gutachten:**

- Festsetzung der 138.500 Flugbewegungen i. d. verkehrsreichsten Monaten
- Fehlende Alternativen-Prüfung
- Fehlende Pufferbereiche zum Abbau entstehender Verspätungen
- Fehlende Prüfung zusätzlicher Flüge i. d. vollen Stunde (Lärm)
- Fehlende Prüfung der Behebung von Kapazitätsengpässe durch die Zusammenarbeit mit anderen Verkehrsflughäfen



### 7. Gutachten RegioConsult

#### **Ansätze aus dem Gutachten:**

- Änderung der Lärmschutzbereiche auf Basis des Antrags FH DUS ist fraglich
- Fehlende Ermittlung der Anzahl betroffener Menschen i. d. betroffenen Gebieten
- Fehlende Lärmbewertung im Anflugverfahren
- Fehlende Beurteilung der Gesamt-Lärmwirkung anderer Lärm-Quellen
- ...

### 8. Einschätzung Stadt Krefeld

- Ansätze / Kritikpunkte (Plausibilität der Ergebnisse, fehlende Beurteilungen) aus dem RegioConsult-Gutachten werden in die Stellungnahme der Stadt Krefeld übernommen
- Stadt Krefeld unterstützt damit die Belange ihrer Bürger
- Stadt Krefeld unterstützt damit die AG-Kommunen
- Abgabe der Behördenstellungnahme bis zum 31.07.2016
- Abgabe der ÖT-Stellungnahmen bis zum 08.07.2016

# Kapazitätserweiterung Flughafen Düsseldorf 2016



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**