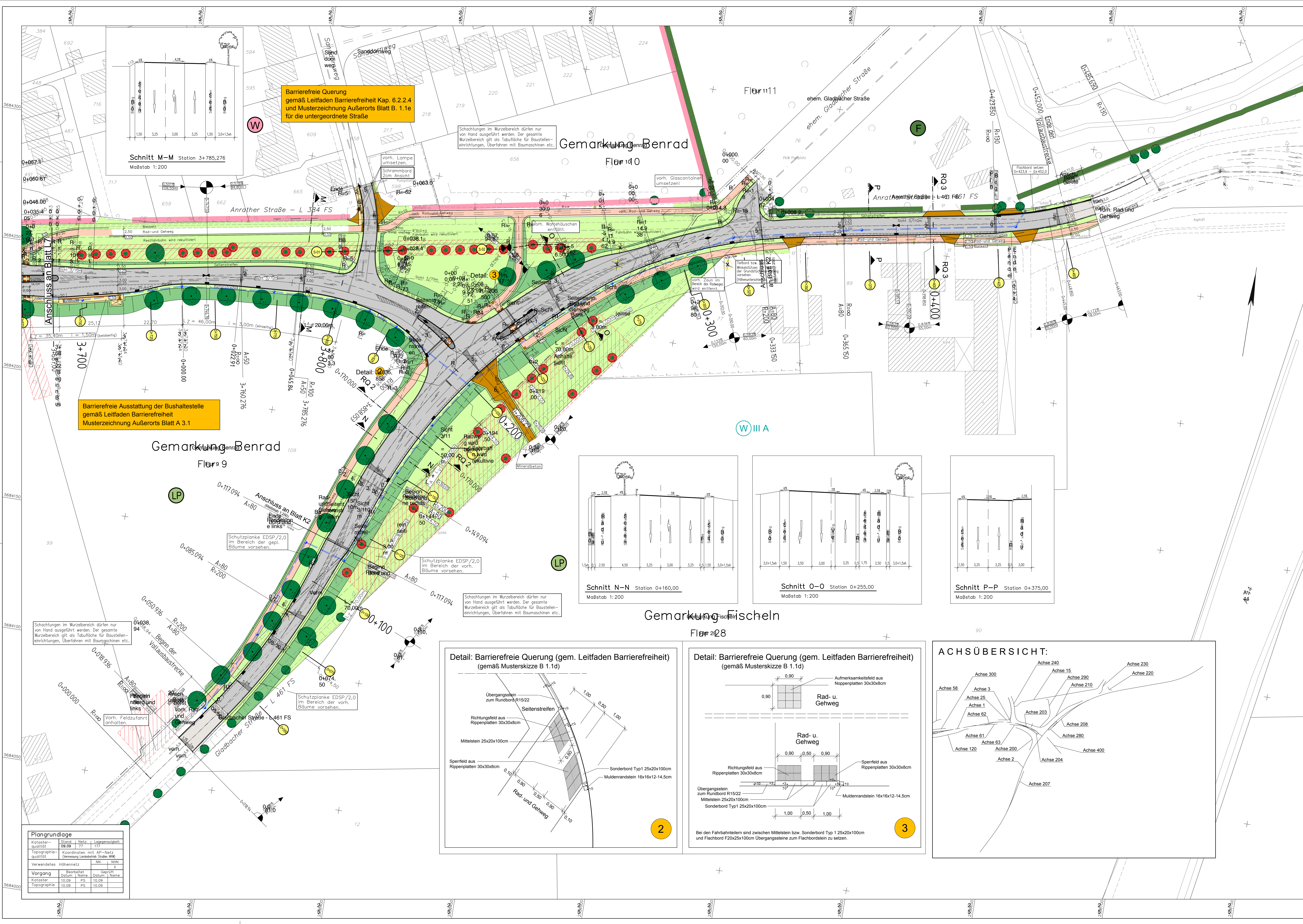




LEGENDE:

- bituminöse Fahrbahn (Vollausbau)
- bituminöser Fahrbahnüberzug
- bituminöser Rad- und Gehweg
- Gehweg aus Betonsteinpflaster 10/20/8cm grau
- Wartestreifen aus Betonsteinpflaster 10/20/8cm grau
- bituminöse Grundstückszufahrten
- befestigte Verkehrsanlagen (z.B. Trottoir bzw. Inseln)
- Grünstreifen
- Damm- bzw. Einschnitts Böschung
- geplanter Baum (nachrichtlich dargestellt, Planung erfolgt durch den LPB)
- vorhandener Baum
- entfallender Baum
- gepl. Beleuchtung
- gepl. Straßenablauf
- gepl. Schutzplanke
- abgesenkter Bordstein
- Taktile Hilfen Noppen / Rippenplatten
- gemäß Leitfaden Barrierefreiheit
- Geplanter Regenwasserkanal
- Querschnitt mit Station
- Tabulfläche aus LPB (M6 Maßnahmen)
- Schutz vorhandener Bäume vor baubedingten Beschädigungen (gemäß LPB - M5 Maßnahmen)
- Grenze Wasserschutzzone
- Landschaftsschutzgebietes bzw. Landschaftsplan der Stadt Krefeld
- Fläche für die Forstwirtschaft
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigungslänge
- Ausrichtungshaltmesser (H)
- Tangentenlänge (TS) und Stationierung

WASSERSCHUTZZONE IIIA u. IIIB

Ingenieurbüro
Angenvoort + Barth
Beratende Ingenieure VBI

Blumentalstraße 147a
47798 Krefeld
Tel.: 02151 / 36585-0
Fax: 02151 / 36585-29
e-mail: info@angenvoort-barth.de

Proj.: 09.35
Dess.: 11.11/Ans
gez.: 11.11/Ans
gepr.: 11.11/RL

**Regionalniederlassung
Niederrhein**

Strassen.nrw

**Ausbau der L384 mit Anbau eines
Radweges und Verschwenkung der
L384 / L461 im Bereich Krefeld-Hollerhöfe**

Ausführungsentwurf

ges. Bau-km 0+835,00 - 3+858,05

Datum 05/2009

Zeichen FEV/Paryadin

Nr. 1

Art der Änderung Ergänzung des Bauumfang

Datum 04/2010

Name Meer

Malsstab 1:500

Alle Maße und Höhenangaben sind vom
Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen!

Für die Bauausführung freigeben

Mönchengladbach, Der Leiter der Regionalniederlassung Niederrhein
IA

(Nachname)